

ČÁST C

SO 901

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Jan FRONĚK

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:



Kraj:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území:

JEMNIŠTĚ, CHOTÝŠANY, MĚSTEČKO U CHOTÝŠAN, HRAZENÁ LHOTA, DOMAŠÍN

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21

Název stavby:

II/112 JEMNIŠTĚ - DOMAŠÍN

Objekt:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky:

18-115-2-000

Číslo akce:

18-115

Datum:

05/2019

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

1

Akce: II/112 Jemniště - Domašín
Zak.č.: 18-115-2-000
Stupeň : PDPS
Část: C Stavební část
Objekt: SO 901 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby : II/112 Jemniště - Domašín
Kraj : Středočeský
Katastrální území : Jemniště, Chotýšany, Městečko u Chotýšan, Hrazená Lhota, Domašín

1.2. Objednatel/investor:

Objednatel : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Karlovy Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Milan Štefka, PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Karlovy Vary

2. NÁVRH

Předmětem řešení jsou dopravní opatření, která souvisí s povrchovou úpravou sil. II/112 mezi obcemi Jemniště a Domašín, mezi křižovatkou se sil. III/11117 a mostem ev. Č. 112-015, tj. v rozsahu provozního staničení 9,480 až 17,788.

Vzhledem k charakteru úpravy komunikace a její opravované délky bylo rozhodnuto provádět tuto úpravu po polovinách s dynamicky řízenou signalizací.

Dopravní opatření bylo navrženo takto: stavba se rozdělí na úseky délky maximálně 300 - 500 m tak, aby bylo možno uzavírku pro zhotovení nové konstrukce vozovky v místě stávající krajnice, provést dle TP 66 schéma C5 a B6 (je přílohou této zprávy). Návrh etapizace výstavby je navržen po polovinách v jednom směru a po dokončení jedné poloviny se provede druhá polovina v opačném směru.

Dopravní značení tohoto dopravního omezení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL6.1, VI 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek musí být v souladu s příslušnými TP MD. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

3. TECHNICKÉ PROVEDENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení

Rozměry

Velikost základní.

Činná plocha

Retroreflexní fólie třídy min. RA2. U zvýrazněné dopravní značky bude dopravní značka a žlutozelený zvýrazněný podklad třídy RA3.

Štít

Stejná konstrukce jako pro stálé dopravní značky.

Nosná konstrukce

Jednotlivé značky budou umístěny (osazeny) přednostně jako stálé značky. Pouze pokud to v konkrétním případě nebude možné nebo při nutném umístění značky na původní vozovce, bude značka v provedení značky přenosné.

Nosnou konstrukcí přenosné dopravní značky je sloupek s červenobílým retroreflexním polepem min. třídy RA1 s osazením do přenosné podkladní desky schválené konstrukce.

Přenosné dopravní značky budou umístěny tak, aby vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky byla 0,3 – 4,0 m od jízdního nebo pomocného pruhu. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezeného průjezdného profilu silnice.

Značky budou umístěny spodním okrajem minimálně 0,6 m nad úrovní vozovky.

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Všechny dopravní zařízení musí být pro užití na pozemních komunikacích schváleny MD ČR.

Směrovací deska (č. Z 4)

Nosná konstrukce je provedena z plastu s uchycením do přenosné podkladní desky.

Činná plocha je tvořena retroreflexní fólií třídy min. RA2.

Pro usměrňování provozu vlevo lze užít směrovací desku č. Z 4d nebo č. Z 4a. Pro usměrňování provozu vlevo lze užít směrovací desku č. Z 4e nebo č. Z 4b. V jedné sestavě směrovacích desek nelze odlišná provedení kombinovat.

SVĚTELNÉ SIGNÁLY (budou použity při provádění plné konstrukce vozovky)

Přerušované žluté světlo (č. S 7)

Sestava výstražných světel (signálu přerušovaného žlutého světla) v kombinaci se směrovacími deskami je užitá pro provedení příčné uzávěry.

Funkce výstražných světel bude v režimu postupný světelný řetězec. Jednotlivá světla se postupně rozsvěčují ve směru převádění provozu.

Výstražná světla musí být pro užití na pozemních komunikacích schváleny MD ČR.

Napájení bude provedeno stálým napájením z mobilních zdrojů.

ÚDRŽBA

Po celou dobu dopravních opatření je nezbytné zajistit stálou kontrolu a údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Zvláště se jedná o sledování funkce sestav výstražných světel, správného umístění dopravních zařízení na vozovce, náhradu poškozených nebo odcizených dopravních značek a zařízení, čištění činných ploch dopravních značek a zařízení apod.

Závěrečné doporučení

Vzhledem k dopravnímu významu silnice a rozsahu dopravního značení se doporučuje vybrat pro realizaci dopravních opatření dodavatele, který má v daném oboru činnosti dostatečné zkušenosti. Při osazování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení je třeba mít na zřeteli i další podmínky pro konkrétní umístění (dostatečnou viditelnost, boční umístění, vazbu na jiné objekty apod.). Tomuto hledisku je nutno konkrétní umístění jednotlivé dopravní značky nebo dopravního zařízení přizpůsobit. Nezbytná je i soustavná kontrola úplnosti, umístění a viditelnosti dopravního značení.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A POUŽITÉ PODKLADY

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 66),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Vzorové listy VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- Vzorové listy VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- Vzorové listy VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení,
- Požadavky na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (PPK – PRE, PPK – ZNA, PPK – SZ, PPK – VZ, ŘSD ČR),